

# 无锡地铁集团有限公司

锡地铁函〔2023〕143号

## 关于震泽路与规划道路交叉口西南侧地块 出让地铁保护意见的函

无锡市自然资源和规划局经开分局：

贵局《关于征求震泽路与规划道路交叉口西南侧地块轨道意见的函》收悉，经核对，现回复如下：

震泽路与规划道路交叉口西南侧地块（以下简称该地块）位于地铁线路的安全保护区。

根据《无锡市轨道交通条例》关于安全保护区的管理规定，地块开发建设单位应当事先书面征求地铁集团的意见；地块内实施方案（包括围墙、出入口、管线等附属设施）与地铁设施之间应满足结构安全退距、消防、环评等技术要求；地块开发建设单位应当分析、论证施工活动对地铁设施的影响，制定地铁设施安全保护方案，并经地铁集团同意后，按照方案进行施工。规划河道的实施应与轨道交通建设统筹考虑，并征求地铁集团意见，不

得影响后续轨道交通的建设和运营。

附件：震泽路与规划道路交叉口西南侧地块与地铁关系平面图



无锡地铁集团有限公司  
2023年7月17日

---

无锡地铁集团有限公司

2023年7月17日印发

---



震泽路

地铁4号线二期出入段线路中心线

地铁4号线二期线路中心线

地铁特别保护区边线

54m

14m

31.6m

20.9m

可建设用地范围线

建筑控制线

地铁安全保护区边线

X=40531081.390  
Y=3484220.953

X=40531070.644  
Y=3484209.575

X=40531298.099  
Y=3484297.682

南湖大道

规划河道

永信路

震泽路

说明:

- 1、本图尺寸以米计。
- 2、本图坐标采用国家2000坐标系统。
- 3、本地块北侧临近规划地铁4号线二期工程区间隧道，线路沿震泽路东西向敷设，在地铁特别保护区范围内除《无锡市轨道交通条例》第二十六条规定允许的建设活动外，不得进行其他建设活动。
- 4、地块内实施方案与地铁设施之间应满足结构安全退距，消防、环评等技术要求。
- 5、若规范调整，按最新版的规范执行。

附图名称:

震泽路与规划道路交叉口西南侧地块与地铁4号线二期关系图

日期:

2023.07.11

